



REPUBLICA DOMINICANA

Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes

Santo Domingo, Distrito Nacional

“AÑO DE LA CONSOLIDACION DE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA”

Gasolina regular baja RD\$9.30 y el gasoil RD\$8.70

Todos los combustibles, a excepción del GLP, bajarán de precio desde este sábado hasta el viernes 1° de mayo, destacándose la gasolina regular que disminuye RD\$9.30 por galón y los dos tipos de gasoil que rebajan RD\$8.70.

Una resolución del Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes coloca el precio de la Gasolina Premium en RD\$163.00 por galón, baja RD\$8.50 y la Gasolina Regular se venderá a RD\$147.90, con rebaja de RD\$9.30.

El Gasoil Regular costará RD\$114.60 por galón, mientras que el tipo óptimo se venderá a RD\$130.90 por galón, ambos bajan RD\$8.70 por galón.

El Avtur se coloca a RD\$81.10 por galón, baja RD\$1.50, el Kerosene se venderá a RD\$102.80 por galón, cae RD\$1.60.

Un galón de Fuel Oil #6 se despachará a RD\$65.40 por galón, con rebaja de RD\$13.40 por galón, el Fuel Oil 1%S se venderá a RD\$79.10 por galón, disminuye RD\$11.70.

El Gas Licuado de Petróleo (GLP) se despachará a RD\$89.90 galón, sube RD\$0.90, en tanto que el Gas Natural continúa a RD\$28.97 por metro cúbico, mantiene su precio.

En la nota, el MICM reconoce que el público consumidor espera que los precios del crudo para contratos futuros se manifiesten en los precios de los combustibles, pero aclara que la realidad es que no necesariamente hay una correspondencia proporcional con ambos precios. “Cada combustible tiene su mercado y los precios se fijan según la demanda y los componentes de importación de cada uno”, precisa el ministerio.

La tasa de cambio promediada es de **RD\$54.18 según** sondeo realizado por el Banco Central.

Precios internacionales



REPUBLICA DOMINICANA

Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes

Santo Domingo, Distrito Nacional

“AÑO DE LA CONSOLIDACION DE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA”

Normalmente en el mundo se consume unos 100 millones de barriles diarios, pero la mayor parte de la economía mundial está en hibernación por la pandemia, por lo que, la demanda ha caído por debajo de los 90 millones de barriles diarios. La OPEP espera que, en el segundo trimestre del año, el desajuste entre la demanda y la oferta se acerque a los 15 millones de barriles diarios. Los anuncios de la OPEP y Rusia la semana pasada para recortar la producción de crudo en 9.7 millones de barriles diarios hasta junio, no parece haber estimulado a los inversores ya que el del WTI de junio, que es el siguiente contrato en vigencia, ha caído este martes por debajo de 30%.

La aceleración de la caída y el hecho de que le paguen a los operadores por almacenarlo es algo inédito, es una locura, pero también es un miedo enorme al futuro, que ya está aquí. El petróleo barato reduce los costos de transporte y de fabricación, al mismo tiempo que mejora la economía de los consumidores, sin embargo, también puede ser destructivo porque afecta a los mercados de valores, los presupuestos de los productores y de los gobiernos, aumentando el riesgo de deflación.