



REPUBLICA DOMINICANA

Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes

Santo Domingo, Distrito Nacional

“AÑO DE LA CONSOLIDACION DE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA”

Precios de los combustibles registran rebajas históricas

El Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes dispuso rebajas históricas en los precios de los combustibles, entre ellos, RD\$11.00 en el galón de gasolina premium y RD\$10.60 al galón de Gas Licuado de Petróleo (GLP), para la semana del 14 al 20 de marzo de 2020.

Tras la disposición, los precios de los combustibles serán para la Gasolina Premium a RD\$210.90 por galón, para una rebaja de RD\$11.00 por galón; la Gasolina Regular se venderá a RD\$194.00, para una rebaja de RD\$10.50.

Un galón de Gasoil Regular costará RD\$150.40, con una disminución de RD\$11.20; Gasoil Óptimo se venderá a RD\$162.30, para una rebaja de RD\$10.80.

El Avtur se despachará a RD\$112.10 por galón, para una rebaja de RD\$11.30; el Kerosene a RD\$137.20, baja de RD\$11.50.

En cuanto al Fuel Oil #6, se despachará a RD\$98.60 por galón, con reducción de RD\$12.00; el Fuel Oil 1%S se venderá a RD\$115.80, pierde RD\$12.10 por galón.

Un galón de Gas Licuado de Petróleo (GLP) se venderá a RD\$82.50, lo que significa que cae RD\$10.60, mientras que el Gas Natural sigue a RD\$28.97 por metro cúbico, porque mantiene su precio.

La tasa de cambio promediada es de **RD\$53.63**, según sondeo realizado por el Banco Central.

Continúan bajando los precios de todos los combustibles

Los precios del barril de petróleo West Texas Intermediario se desplomaron en casi un 25% al inicio de la semana, en una de las peores jornadas para el crudo desde la primera guerra del Golfo (1991). Este lunes, el barril del WTI se cotizaba a 31.13 dólares. Esta caída de precios tuvo que ver con la negativa de Moscú a participar en la reducción conjunta de la producción que proponía la OPEP para tratar de contrarrestar la caída de precios provocado por los efectos del coronavirus, lo que desencadenó una respuesta airada de Arabia Saudí que en lugar de recortar la producción en el marco de la OPEP para impulsar los precios, como esperaban muchos analista, optaron por la senda contraria y comenzaron a ofrecer descuentos a sus clientes asiáticos.

Los sauditas anunciaron una reducción de los precios y se preparan para intensificar su producción y arrebatar parte del mercado a los rusos, muestra de que han abandonado los esfuerzos para equilibrar los niveles de oferta y demanda y ha pasado en cambio a proteger activamente su cuota de mercado según comentan los expertos.

Sin embargo, este martes los precios tuvieron un repunte. Al cierre del día, el barril de WTI se cotizaba a 34.36 dólares para un incremento de 10.38% con rela-



REPUBLICA DOMINICANA

Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes

Santo Domingo, Distrito Nacional

“AÑO DE LA CONSOLIDACION DE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA”

ción al día anterior. Pero ya este miércoles continuo con su ruta descendente abriendo con una caída de 3.9% debido a las mismas tensiones de Rusia y Arabia Saudita que no parecen estar cerca de negociar el fin de su guerra de precios.

Todo parece indicar que el precio del barril va a situarse en los entornos de los 32 dólares que son los mínimos alcanzados en junio de 2017, que es su soporte horizontal de medio y largo plazo, esta zona no debería resquebrajarse jamás porque de acuerdo a los analistas entrarían en una guerra de mercado que no favorecería en nada ninguna economía.

Este miércoles los países del Golfo Pérsico (Arabia Saudí y Los Emiratos Árabes Unidos), redoblaron su presión sobre Rusia al anunciar fuertes incrementos en su producción en medio de una guerra de precios a los que Moscú ha reaccionado afirmando que no es la mejor opción. Rusia anuncio que incrementaría su producción en un 2.5% para llevarlo a 12.3 millones de barriles diario, al día siguiente, Arranco el gigante saudí anuncio que el incremento de suministro llegara a los 13 millones de barriles por día. Por último, el anuncio de la suspensión de los vuelos desde Europa hacia los Estados Unidos, ha creado más incertidumbre en el mercado probando otras bajas.